

Harmonogram prípravy projektov cestnej infraštruktúry

Materiál „*Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry - aktualizácia*“ (ďalej len „aktualizácia harmonogram“) predkladá na rokovanie vlády SR minister dopravy a výstavby na základe úlohy B.2 uznesenia vlády SR č. 567/2020 k návrhu priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry.

Cieľom materiálu je aktualizovať indikatívny Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry, ktorý bol vzatý na vedomie vládou SR 12. mája 2021.

Materiál aktualizuje pôvodné zdrojové dáta a hodnoty, z ktorých sa následne určuje samotný harmonogram na základe nových skutočností a dát. Hodnoty, sumy za jednotlivé projekty a ich poradie za jednotlivé projekty sú platné v čase predkladania materiálu.

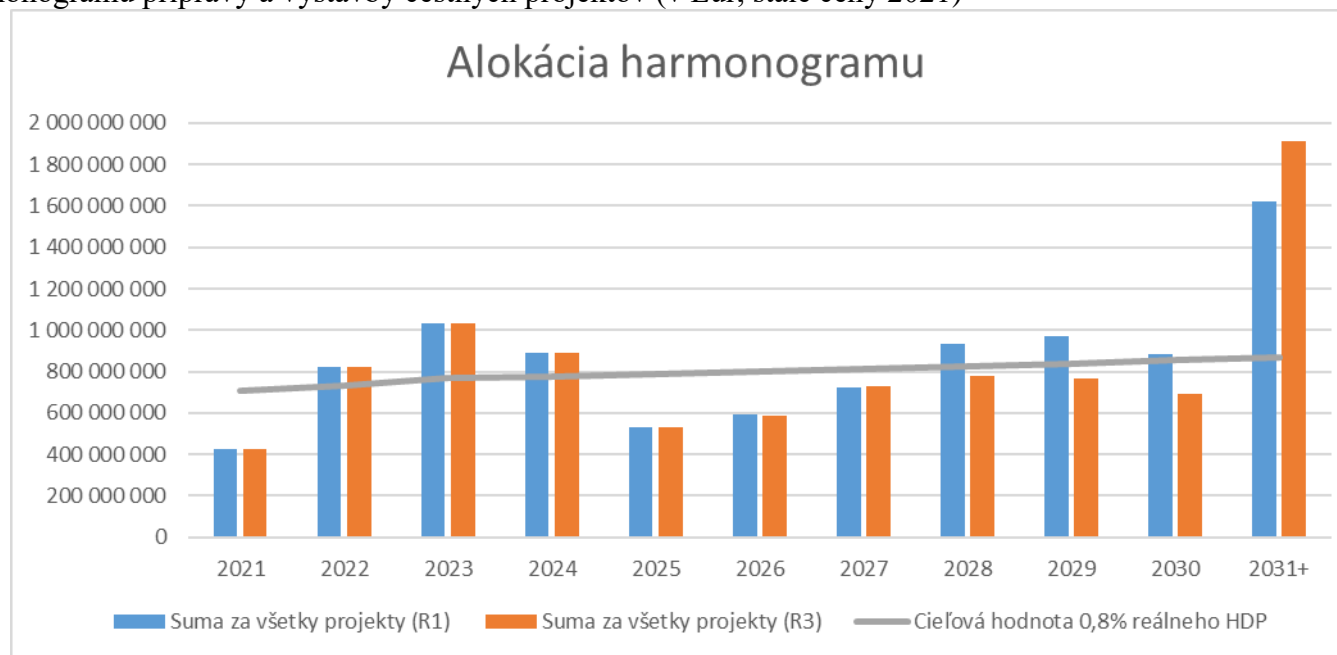
Zaraďovanie projektov do harmonogramu je v súlade s kapitolou č. 3 materiálu Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, nedošlo teda k zmene metodiky a spôsobu zaraďovania projektov do harmonogramu.

V rámci aktualizácie nedošlo k zmene v prioritách a k zmene samotných projektov harmonogramu. Štruktúra harmonogramu ostala zachovaná, avšak došlo k doplneniu samotného riadku (alokácie) pre financovanie projektovej prípravy (okrem majetkovo právneho vysporiadania) a štúdií realizovateľnosti pre projekty neuvedené v harmonograme a pre iné infraštruktúrne projekty a položka pre iné infraštruktúrne projekty (napríklad strediská údržby). K doplneniu alokácie pre projektovú prípravu a štúdie došlo k dôvodu zabezpečenie finančných zdrojov pre už zazmluvnenú prípravu a pre prípravu projektov, ktoré je z hľadiska pozície v prioritách, potrebné vykonávať. Uvedené zdroje majú viesť k tomu, aby boli v zásobníku pripravené projekty v rôznom stupni prípravy pre prípad zlyhania niektorého z projektov.

Tabuľka 1: Súhrnná alokácia harmonogramu (v Eur, stále ceny 2021)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Suma za všetky projekty (R1)	425 510 189	824 135 429	1 034 675 112	891 214 909	530 526 308	592 674 847
Suma za všetky projekty (R3)	425 510 189	824 135 429	1 034 605 112	889 344 847	528 831 858	583 480 997
Cieľová hodnota 0,8% reálneho HDP	704 244 028	733 862 248	770 536 573	776 034 917	788 451 476	801 066 700
	2027	2028	2029	2030	2031 +	
Suma za všetky projekty (R1)	725 432 406	933 519 042	969 141 222	881 900 338	1 621 086 865	
Suma za všetky projekty (R3)	731 065 056	777 704 652	767 000 122	693 191 538	1 914 441 409	
Cieľová hodnota 0,8% reálneho HDP	813 883 767	826 905 907	840 136 402	854 418 720	868 943 839	

Graf 1: Návrh harmonogramu prípravy a výstavby cestných projektov (v Eur, stále ceny 2021)



Zdroj: MDV SR; *(R1) znamená alternatívu varianty R1 pri hodnotení severojužného prepojenia, (R3) alternatívu varianty R3

Na základe aktualizácie harmonogramu sa nemení potreba a prioritizácia samotnej realizácie projektov. Najdôležitejšími projektami zostávajú projekty D1 Turany – Hubová, projekty D3 v regióne Kysúc a projekty rekonštrukcie ciest I. triedy bez ohľadu na región. Aktualizácia nemení nastavenie alokácie zdrojov pre rekonštrukcie a modernizácie ciest I. triedy a mostov. Ponecháva teda sumu 200 mil. € ročne ako alokáciu pre zlepšovanie kvality stavu uvedených ciest I. triedy a mostov.

Aktualizovaný harmonogram ráta aj so systematickým majetkovoprávnym vysporiadavaním stavieb v prevádzke, to znamená s riešením výkupov pozemkov pod existujúcou cestnou infraštruktúrou v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. a Slovenskej správy ciest.

Výraznou zmenou v aktualizácii harmonogramu je skutočnosť, že nie v každom roku sú alokované zdroje na úrovni 0,8% HDP, prípadne ich alokácia prevyšuje.. Tento stav nastal po zrealizovaní dát a odhadov čerpania a možností projektovej prípravy projektov. Došlo najmä k:

- časovému posunu odhadu čerpania pre projekty D3 na Kysciach;
- časovému posunu čerpania projektu D1 Turany – Hubová;
- navýšení odhadu čerpania zdrojov EÚ najmä v roku 2023;
- úprave (zlacnenie) projektu R2 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča.

Na dosiahnutie alokácie na približnú úroveň 0,8% HDP neviduje MDV SR projekty, ktoré by boli hľadiska prioritizácie vhodné na zaradenie do harmonogramu (nízka pozícia relatívne pripravených projektov alebo nepripravenosť vyššie postavených projektov v zozname). Ukazuje sa nutnosť postupnej projektovej prípravy projektov podľa zoznamu prioritizácie tak, aby existoval zásobník relevantných projektov spĺňajúcich legislatívne a ekonomické podmienky (vrátane pozitívnych socioekonomických benefitov a BCR vyššie ako 1). Vhodnými projektami pre doplnenie alokácie pre roky 2025 a 2026 sú projekty opravy a rekonštrukcií mostov. Ide o relatívne menšie projekty, menej náročné na projektovú prípravu a riešili by dlhodobý problém zanedbanej opravy mostov na Slovensku.

Aktualizovaný harmonogram potvrdzuje najakútnejšie potreby budovania cestnej infraštruktúry:

- 1) dokončenie rozostavaných a rozsúťažných stavieb,
- 2) dokončenie najprioritnejších úsekov D1 do Košíc a D3 na Kysuciach,
- 3) stabilizáciu cestného hospodárstva na cestách prvej triedy.

Detailný aktualizovaný harmonogram, zdrojové dáta a doplňujúce informácie sa nachádzajú v Prílohe č. 1 materiálu.